



P.S.N. Impianti

SEGNALETICA DA CANTIERE



P.S.N. IMPIANTI

La nuova segnaletica di cantiere dopo l'uscita del disciplinare tecnico

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Decreto 10 luglio 2002)

Fornitura di tipo aperto per segnali stradali verticali, il segnalamento temporaneo dei cantieri e prodotti complementari per le esigenze della viabilità regionale, provinciale, comunale, autostradale e strade con analoghe caratteristiche.

- strade tipo A, B e D
(autostrade, extraurbane principali e urbane di scorrimento)
- strade tipo C ed F
(extraurbane secondarie e locali extraurbane)

GUIDA ALLA REALIZZAZIONE DI CANTIERI STRADALI REGOLAMENTARI SENZA
INCORRERE ALLE SANZIONI DI CUI ALL'ART. 45 DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA.

SEGNALETICA TEMPORANEA DA CANTIERE

ART.2 - CARATTERISTICHE

SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1 CERTIFICATI “CE” (Segnaletica temporanea da cantiere).

- 1) Tutti i segnali stradali da cantiere devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e nr. 610 e Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002 (Disciplinare Tecnico).
 - a) I supporti per indicatori segnaletici retroriflettenti per cantieristica, devono essere realizzati in materiale tipo VTR per la loro leggerezza, maneggevolezza e non pericolosità in caso di incidenti, di colore grigio scuro ad elevatissima resistenza meccanica e non dovranno subire deformazioni permanenti, saranno predisposti per essere applicati rapidamente ai cavalletti o pali e dovranno essere certificati “CE” ed approvati e autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1 e ne autorizza la produzione.
 - b) Gli stessi potranno essere realizzati anche in materiale composito tipo CG10, di colore grigio scuro ad elevata Resistenza meccanica e non dovranno subire deformazioni permanenti a causa di incidenti provocati dal traffico veicolare e/o da atti vandalici e dovranno essere certificati “CE” ed approvati e autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1 e ne autorizza la produzione.

- c) In alternativa i supporti potranno essere realizzati anche in alluminio e/o lamiera di ferro e dovranno essere certificati “CE”.

N.B. Nessun altro tipo di materiale è consentito, se non autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Art. 82 (Art. 39 Cod. Str.).

A salvaguardia della Vostra responsabilità, assicuratevi sempre che la segnaletica che acquistate sia conforme a quanto richiesto dal Codice della Strada, richiedete sempre i certificati in copia autentica ed in corso di validità, per non incorrere a possibili conseguenze sul piano legale, più precisamente fatto salvo l'accertamento di eventuali responsabilità di natura penale in capo a costruttori, rivenditori e responsabili di cantiere che costruiscono, mettono in commercio ed installano segnaletica e suoi componenti non conformi o non autorizzati dal Ministero (Art. 45 C.d.S. comma 1, 2, 6 e 9).

2) FINITURA E COMPOSIZIONE DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE

La superficie anteriore dei supporti deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroriflettenti di cui al punto 5) di classe 1 e classe 2 prismatica secondo quanto prescritto per ciascun tipo di segnale dall'Art. 79 - comma 11 - 12 del D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 - nr. 610.

Sui triangoli e dischi della segnaletica di pericolo, divieto e obbligo, la pellicola retroriflettente dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di continuità su tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale “a pezzo unico”, intendendo definire come questa denominazione un pezzo intero di pellicola sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli. La stampa dovrà essere effettuata con prodotti e metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroriflettenti e dovrà mantenere le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroriflettente. Quando i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione siano del tipo perfettamente identico, la D.L. potrà richiedere la realizzazione interamente o parzialmente, con metodo serigrafico, qualora valuti che il quantitativo lo giustifichi in termini economici. Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti mediante le apparecchiature previste dall'Art. 194 - comma 1 del D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 - nr. 610. L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni delle ditte produttrici di supporti e pellicole.

3) CAVALLETTI PER SEGNALI DA CANTIERE (a norma del C.d.S.)

- a) I cavalletti in ferro zincato e/o verniciato a polveri, dovranno essere idonei e predisposti per tenere i supporti in posizione verticale così come richiesto dal disciplinare tecnico (Decreto 10 luglio 2002 Art. 5.3), a non meno di 60 cm. dal suolo e a sostenere anche le lampade di lavoro posizionate in modo tale da non coprire in nessun caso la faccia utile del segnale.
- b) Potranno essere realizzati anche di altro tipo, sempre zincato e/o verniciato a polveri, predisposti a sostenere i segnali in posizione pressoché verticale, a non meno di 60 cm. dal suolo



4) MISURE E FORMATI DEI SEGNALI DA CANTIERE

Le misure sono perfettamente conformi a quanto richiesto e stabilito dal regolamento di esecuzione e di attivazione del nuovo Codice della Strada.

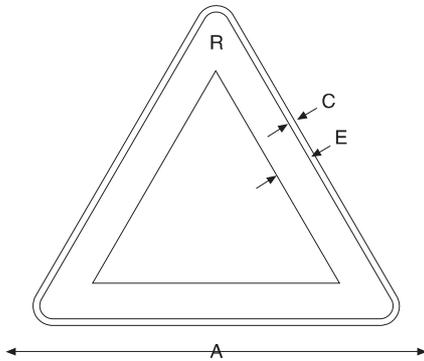


tabella 1 - TRIANGOLO

	A lato	C	E	R
piccolo	60	1	5.5	3
normale	90	1.5	8	4.5
grande	120	1.8	12	6

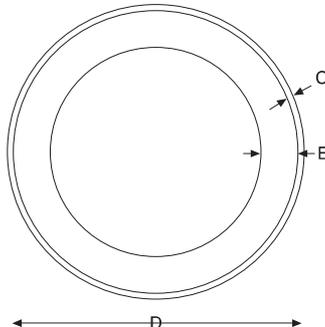


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0.8	40	5
normale	1	60	7.5
grande	1.5	90	11

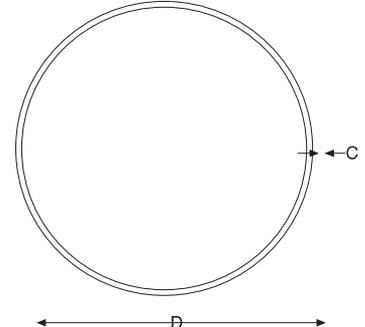


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0.8	40
normale	1	60
grande	1.5	90

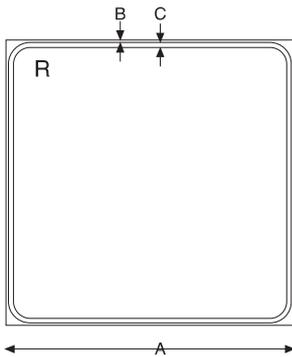


tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

	A	B	C	R
ridotto	40	0.3	0.6	2.5
piccolo	60	0.5	1	3.5
normale	90	0.8	1.5	5.5
grande	135	1	2	8.5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

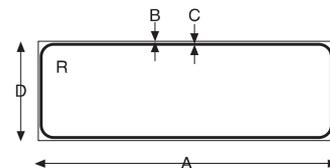


tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI TRIANGOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0.3	0.6	18	2
normale	80	0.4	0.8	27	3
grande	105	0.5	1	35	4

nel caso di pannello quadrato D=A

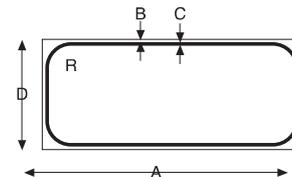


tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0.3	0.6	17	2
normale	50	0.4	0.8	25	3
grande	75	0.5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato D=A

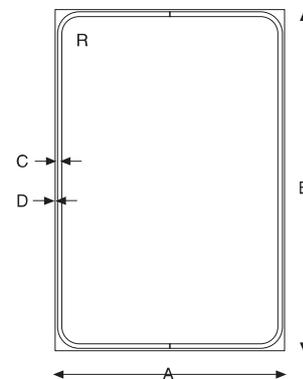


tabella 7 - RETTANGOLARE (indicazione)

	A base	B	C	D	R
ridotto	40	60	0.8	0.4	3
piccolo	60	90	1.2	0.6	4.5
normale	90	135	1.6	0.8	7
grande	135	200	2.6	1.3	10

- Segnali piccoli e normali per strade comunali e provinciali
- Segnali grandi per autostrade e strade con analoghe caratteristiche

5) PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

Le pellicole retroriflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto, dovranno avere le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con Decreto del 31/03/1995 e dovranno risultare essere prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000. Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte, devono contenere esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto disciplinare e dalla descrizione delle stesse dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate secondo le metodologie indicate sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla tabella 1 del disciplinare tecnico summenzionato. Inoltre, mediante controlli specifici da riportare espressamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere approvato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale.

- a) Le pellicole retroriflettenti usate hanno le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con Decreto del 31/03/1995 e sono prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000.
- b) Le pellicole retroriflettenti usate di classe 1 saranno certificate “CE” secondo la norma europea EN 12899-1 e le pellicole di classe 2 prismatiche dovranno essere certificate “CE” a seguito del relativo Benestare Tecnico Europeo (ETA) secondo il documento CUAP 2002.
- c) La scelta delle pellicole retroriflettenti da usare, deve essere effettuata dall'Ente proprietario della strada Art. 79 (Art. 39 Cod. Str.) comma 11.
- d) Per Autostrade o strade con analoghe caratteristiche, le pellicole usate dovranno essere obbligatoriamente solo in classe 2 prismatica.

6) RETRO DEI SEGNALI

Sul retro dei segnali dovrà essere indicato indelebilmente quanto previsto dall'Art. 77 - comma 7 del D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495, il nome dell'Ente e dell'ordinanza dovranno essere impressi indelebilmente o incisi “obbligatoriamente”.



INDIVIDUAZIONE SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1 DEI SEGNALI CERTIFICATI “CE”

(approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Il produttore del supporto segnaletico rispondente ai requisiti di cui al presente disciplinare, dovrà provvedere a renderlo riconoscibile a vista mediante il logotipo del fabbricante, la data con mese e anno di fabbricazione, impressa sul retro del segnale indelebilmente o incisa.

I fabbricanti dei segnali stradali dovranno curare, e gli enti acquirenti accertarsi, che su ogni segnale sia impresso indelebilmente il contrassegno di cui sopra. Decadrà ogni tipo di garanzia se il segnale è sprovvisto di tale marcatura.

Le analisi e prove da seguire sui materiali, così come previste dal presente disciplinare, potranno avere luogo solo previo accertamento della presenza del marchio, nome del fabbricante e data.

Consigliati in “VTR”

SEGNALI TEMPORANEI DA CANTIERE



FIG. 41 ART. 110
DARE PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI
ALTERNATI



FIG. 45 ART. 114
DIRITTO DI
PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI
ALTERNATI



FIG. 46 ART. 116
DIVIETO DI
TRANSITO



FIG. 47 ART. 116
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116
DIVIETO DI
SORPASSO
obbligatorio in
pellicola classe II



FIG. 50 ART. 116
LIMITE MASSIMO DI
VELOCITÀ ... Km/h



FIG. 70 ART. 119
VIA LIBERA



FIG. 74 ART. 120
DIVIETO DI SOSTA



FIG. 82 ART. 122
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
(girevole)

Lavori di	
Ordinanze	
Imprese	
Inizio	fine
Recupero	
Tot.	

FIG. 382 ART. 30
TABELLA LAVORI

obbligatorio per cantieri di durata
superiore ai 7 gg.



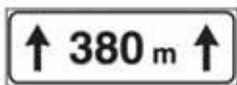
MOD. 6 ART. 83 - 6/g
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



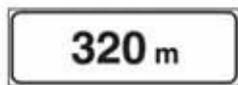
MOD. 6 ART. 83 - 6/h
STRADA SDRUCIOLEVOLE
PER GHIACCIO



MOD. 6 ART. 83 - 6/i
STRADA SDRUCIOLEVOLE
PER PIOGGIA



MOD. 2 ART. 83 - 2/a



MOD. 1 ART. 83 - 1/a



MOD. 6 ART. 83 - 6/e
ZONA SOGGETTA AD
ALLAGAMENTI



FIG. 383 ART. 31
LAVORI



FIG. 384 ART. 31
STRETTOIA SIMMETRICA



FIG. 385 ART. 31
STRETTOIA
ASIMMETRICA A SINISTRA



FIG. 386 ART. 31
STRETTOIA
ASIMMETRICA A DESTRA



FIG. 387 ART. 31
DOPPIO SENSO DI
CIRCOLAZIONE



FIG. 388 ART. 31
ALTRI PERICOLI



FIG. 389 ART. 31
STRADA DEFORMATA



FIG. 390 ART. 31
MATERIALE INSTABILE
SULLA STRADA



FIG. 404 ART. 42
SEMAFORO



FIG. 222 ART. 93
STRADA
SDRUCIOLEVOLE

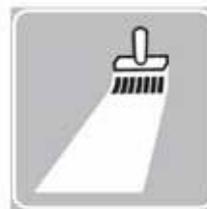


FIG. 391 MOD. 6/a ART. 31
SEGNI ORIZZONTALI IN
RIFACIMENTO



FIG. 391/a ART. 31
INCIDENTE



FIG. 391/b ART. 31
USCITA
OBBLIGATORIA



FIG. 391/c ART. 31
CORSIE A
LARGHEZZA RIDOTTA



FIG. 398 ART. 38
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
PER VEICOLI OPERATIVI



FIG. 398 ART. 38
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
PER VEICOLI OPERATIVI
CON LAMPEGGIATORI



FIG. 398/b
ATTACCHI PER SPONDE
MEZZI DA LAVORO



FIG. 399 /a ART. 39
PRESEGNALE DI
CANTIERE
MOBILE



FIG. 399/b ART. 39
PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE



Impianto doppio led M200 giallo,
120 led ad alta efficienza sincrono
o alternato per targhe da cantiere,
fi ssaggio tramite viti.
Omologato cl. L8H e certificati cato “CE”



FIG. 80/f ART. 122
PREAVVISO DI DIREZIONE
OBBLIGATORIA A DESTRA

Presegnalazione dei cantieri

(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)

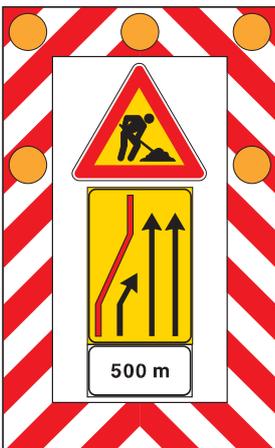


FIG. 400/b ART. 39
SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO

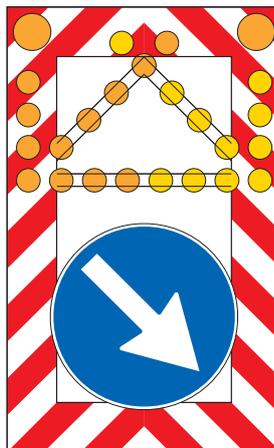


FIG. 401 ART. 39
SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE



FIG. 1 ART. 39
PRESEGNALAZIONE OPERAI AL LAVORO



Lampada led ad alta efficienza multiled 300 gialla omologata cl. L9M, alimentato con batterie 12V. 180Ah da utilizzare singolo sul lato dx (cantieri di breve durata o rimovibili) o su entrambi i lati anche in più sequenza (cantieri di lunga durata).
Fig. 4



Cartello di preavviso con lampade led ad alta efficienza M200 gialle omologate cl. L8H e certificate “CE”, dimensioni 135x200 cm. Posizionamento sul margine destro su cavalletto a circa 3.000 mt. dal triangolo “lavori in corso”
Fig. 5



Cartello su cavalletto con lampade led ad alta efficienza M200 gialle omologate cl. L8H e certificate “CE”, dimensioni 100x180 cm.
Fig. 6



Esempio di cartello e autocarro utilizzabili per la presegnalazione di code o rallentamenti (in alternativa al mezzo dotato di PMV full color). Il pannello “code” deve avere dimensioni non inferiori a 90x90 cm. e il cartello Fig. II 398 Art. 38 (90x90) sul carrellino, va obbligatoriamente applicato contestualmente al suo posizionamento.
Fig. 7

Segnaletica integrativa di comunicazione
(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



135x200 cm. tabella “tipo 1” della segnaletica integrativa di comunicazione (Manuale Operativo per il Segnalamento temporaneo ed esecuzione dei lavori in autostrada - allegato 3)
Fig. 8



250x350 cm. tabella “tipo 2”
Fig. 9



135x200 cm. tabella “tipo 3”
Fig. 10



170x220 cm. tabella “tipo 4”
Fig. 11

c) La tabella “tipo 2” (vedi fig. 9) viene prevista (circa 1.500 m. prima del triangolo “lavori in corso”) nei soli cantieri non intineranti, cioè con posizione della segnaletica non soggetta a progressivo avanzamento, aventi durata superiore a 10 gg. (in luogo dei 5 gg. previsti nel Manuale Operativo).

d) La tabella “tipo 3” (vedi fig. 10) viene sostituita da analoga realizzazione su cavalletto che integra il lampeggiatore destro di preavviso.

Presegnalazione di cantiere mobile
(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



Esempi di presegnalazione di cantiere mobile in corsia di emergenza, il pannello segnaletico con appendice distanziometrica deve in ogni caso contenere un triangolo “lavori in corso” con lato 120 cm. e, nel caso dell’autocarro, essere integrato con lampade led M200 gialle omologate cl. L8H e certificcate “CE” ad elevata efficienza.
Fig. 14



Cartello di preavviso 90x135 cm. da posizionare su cavalletto in anticipo rispetto alla posizione del box autovelox mobile.
Fig. 19



Dissuasore su cavalletto con rivelatore radar di velocità.
Fig. 20



FIG. 405 ART. 43
PREAVVISO DI DEVIAZIONE



FIG. 406 ART. 43
PREAVVISO DI DEVIAZIONE



FIG. 407 ART. 43
SEGNALI DI DIREZIONE



FIG. 408 ART. 43
PREAVVISO DI DEVIAZIONE



FIG. 408/a ART. 43
PREAVVISO DI
INTERSEZIONE



FIG. 408/b ART. 43
PREAVVISO DI
INTERSEZIONE



FIG. 409/a ART. 43
PREAVVISO DEVIAZIONE
AUTOCARRI
OBBLIGATORIA



FIG. 409/b ART. 43
DIREZIONE AUTOCARRI
OBBLIGATORIA



FIG. 410/a ART. 43
PREAVVISO DEVIAZIONE
AUTOCARRI CONSIGLIATA



FIG. 410/b ART. 43
DIREZIONE AUTOCARRI
CONSIGLIATA

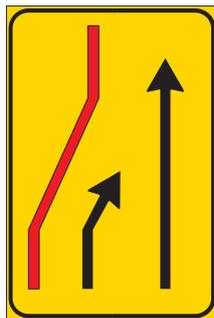


FIG. 411/a ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
SINISTRA)

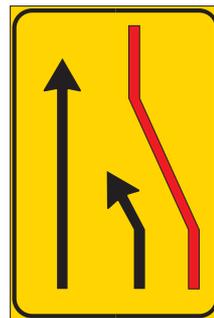


FIG. 411/a ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
DESTRA)

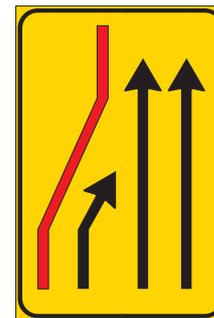


FIG. 411/b ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
SINISTRA)

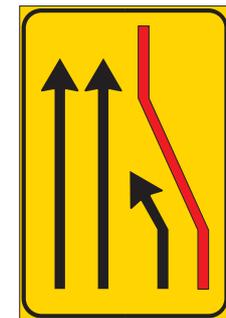


FIG. 411/b ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
DESTRA)

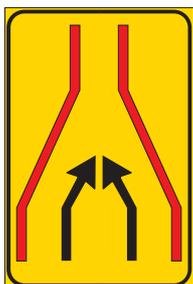
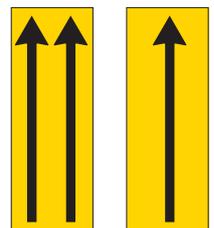


FIG. 411/ab ART. 43
RIBALTABILI



NELLA FIG. 411/AB
VIENE FORNITO UN SOLO
PANNELLO LATO A O B



FIG. 411/c ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE

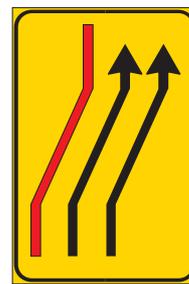


FIG. 411/d ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE

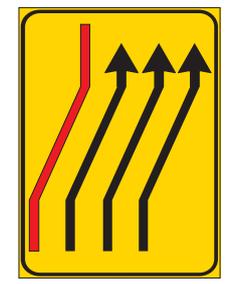


FIG. 411/e ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE



FIG. 411/f ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE

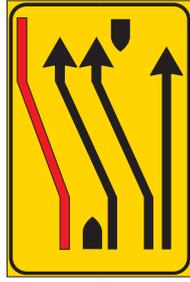


FIG. 411/g ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE



FIG. 412/a ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSA

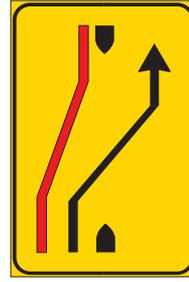


FIG. 412/b ART. 43
SEGNALE DI
RIENTRO IN
CARREGGIATA

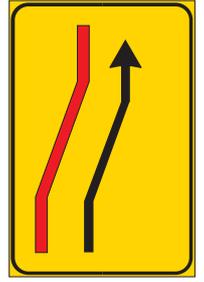


FIG. 412/c ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSA

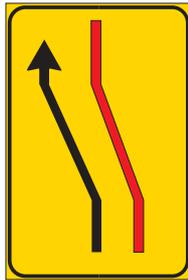


FIG. 412/d ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATA

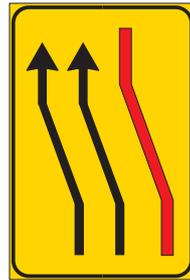


FIG. 412/e ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATA



FIG. 412/f ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATA



FIG. 412/g ART. 43
SEGNALE CORSIA
CHIUSA



FIG. 412/h ART. 43
SEGNALE CORSIA
CHIUSA



FIG. 413/a ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA CHIUSA



FIG. 413/b ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSA



FIG. 413/c ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATA



FIG. 414 ART. 43
USO CORSIE
DISPONIBILI

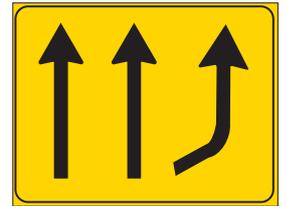


FIG. 344 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI



FIG. 2101



FIG. 2102



FIG. 2103



FIG. 2104



FIG. 2105



FIG. 2106



FIG. 2107



FIG. 2108

SEGNALETICA A NORMA MINISTERIALE CON LAMPEGGIATORI INCORPORATI OMOLOGATI

Per strade tipo A, B e D (autostrade, extraurbane principali e urbane di scorrimento)



Realizzato in materiale VTR lato 120 cm., rifrangenza cl.2 prismatica, con lampada multiled 100 omologata cl. L2H e certificata “CE” o led M200 omologata cl. L8H e certificata “CE” a luce rossa fissa per lavori in corso, lampeggiante gialla per altre figure, completo di cavalletto e pacco batterie (batterie escluse).



Realizzato in materiale VTR disco Ø 90 cm., rifrangenza cl.2 prismatica, con lampada multiled 100 omologata cl. L2H e certificata “CE” o led M200 omologata cl. L8H e certificata “CE” a luce lampeggiante gialla, completo di cavalletto e pacco batterie (batterie escluse).
N.B. su frecce e targhe 90x90 lampade Ø 200 a sequenza.

Per strade tipo C ed F (extraurbane secondarie e locali extraurbane)



Realizzato in materiale VTR lato 90 cm., rifrangenza cl. 2 prismatica, con lampada multiled 100 omologata cl. L2H e certificata “CE” o led M200 omologata cl. L8H e certificata “CE” a luce rossa fissa per lavori in corso, lampeggiante gialla per altre figure, completo di cavalletto e pacco batterie (batterie escluse).



Realizzato in materiale VTR disco Ø 60 cm., rifrangenza cl. 2 prismatica, con lampada multiled 100 omologata cl. L2H e certificata “CE” o led M200 omologata cl. L8H e certificata “CE” a luce lampeggiante gialla, completo di cavalletto e pacco batterie (batterie escluse).

SEGNALI DI PRONTO INTERVENTO PER UN RAPIDO UTILIZZO (AUTORIZZATI DAL MINISTERO E CERTIFICATI “CE”)

Segnali tipo “ALTO ADIGE”, realizzati in VTR con attacchi rapidi a baionetta, per un rapido montaggio, tutte le Fig. del C.d.S.



Installazione lampada Moon



Palo in VTR 50x50 mm. varie altezze, con asole



Attacco speciale a baionetta VTR per applicare segnali anche metallici su pali con asole Fig. 3010



Esempio di applicazione



Attacco rapido a baionetta per segnali VTR Fig. 3011



CAVALLETTO PER SEGNALI DA CANTIERE

La segnaletica di avvicinamento è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina. La segnaletica di posizione invece è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina o sulla carreggiata se il pericolo insiste su di essa. I segnali sono montati su cavalletti o altri idonei sostegni con il bordo inferiore a non meno di 60 cm. dal suolo, fatta eccezione per i segnali di cantiere mobile e per i segnali di corsia di altezza superiore a 1,35 mt.

Nel caso di cantiere in centro abitato si dovrà avere cura che i segnali installati sui marciapiedi o sui percorsi pedonali, non costituiscano pericolo ed intralcio per i pedoni.

I cavalletti ed i sostegni più in generale, devono avere una configurazione tale da consentire una installazione dei segnali in posizione verticale o pressoché verticale ed il collocamento dei dispositivi luminosi “omologati” quando gli stessi sono prescritti. Questi ultimi, se non sono incorporati, devono essere posizionati in verticale al di sopra del segnale in modo da non coprire la faccia utile dello stesso e mantenere l’emissione luminosa garantita dall’omologazione. (D.M. 10 luglio 2002 Art. 5.3)



Cavalletto univ. zincato per \varnothing 2090, 3 piedi di appoggio, predisposto per appendici, predisposto per applicazione lampade e sacchetti urbani (per interventi occasionali di breve durata) **non conforme**
Fig. 2000/B “BRINDISI”



Cavalletto univ. zincato per \varnothing 2090 e 3 piedi di appoggio, predisposto per appendici, predisposto per applicazione lampade e sacchetti urbani (pressoché in verticale)
Fig. 2000/E “EMILIA”



Cavalletto a libro zincato per \varnothing 60, Δ 90 e appendici, predisposto per applicazione lampade e sacchetti urbani (pressoché in verticale)
Fig. 2000/G “MILANO”



Cavalletto zincato per \varnothing 60, Δ 90 e appendici, predisposto per applicazione lampade (pressoché in verticale)
Fig. 2005/V “VENETO”



Cavalletto per \varnothing 60, Δ 90 e appendici, predisposto per applicazione lampade **in verticale a norma del regolamento**
Fig. 2000/M “MONDIAL”



Cavalletto universale per \varnothing 90, Δ 120 e appendici, predisposto per applicazione lampade **in verticale a norma del regolamento**
Fig. 2004/M “MONDIAL”



Cavalletto autostradale per targhe 90x135 e appendici, predisposto per applicazione lampade **in verticale a norma del regolamento**
Fig. 2006/M “MINISTERIALE”



Cavalletto autostradale per targhe 135 e 150x200 **in verticale a norma del regolamento**
Fig. 2009/V “MINISTERIALE”



Cavalletto autostradale per targhe 90x90 e pannelli luminosi 8 o 13 luci **in verticale a norma del regolamento**
Fig. 2010/M “MINISTERIALE”



Cavalletto per targhe 90x120 (pressoché in verticale)
Fig. 2005 “OPEN”



Sella per N.J. monofilare
Fig. 2020



Staffa fissaggio lampade
Euroblinker e radio a cavalletto
Fig. 5071/A



Staffa per fissaggio pali su guardrails
Fig. 2035

Art.32 (Art.21 Cod. Str.)
(Barriera)

BARRIERA DA CANTIERE

Tutte le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali, sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità, devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa omologate (vedi foto).



BARRIERA NORMALE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera zincata da 20 ht. cm., pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa, gambe in lamiera stampata zincata 100 ht. cm.
Fig. 392/A 120 cm.
Fig. 392/B 150 cm.
Fig. 392/C 180 cm.
Fig. 392/A/B/C Gamba zincata per barriera



BARRIERA IN LEGNO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in legno multistrato 20x150 cm., pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa, gambe in ferro ad "U" 25x12x4 mm., tipo pesante, zincata 100 ht. cm. Possibilità di serigrafia sul retro nome impresa minimo 50 pz.
Fig. 392/D
Fig. 392/F Gamba in legno per barriera con bulloneria

BARRIERA DIREZIONALE

CARATTERISTICHE:

Dimensione normale 600x2400 mm.
Dimensione grande 900x3600 mm.
Fig. 393/A



ESTENSIBILE

CARATTERISTICHE:

Profilo lato di acciaio 25x3 mm., verniciato bianco/rosso o con strisce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1, gambe smontabili in lamiera stampata e verniciata, apertura da 0,50 a 2,50 mt. max.
Fig. 392/E Verniciato
Fig. 392/ER Rifrangente cl.1
Fig. 392/G Gamba per estensibile

“D.M. 10 Luglio 2002”

Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (dagli Art. 30 a 43)

Art.33 (Art.21 Cod. Str.) (Delineatori speciali)

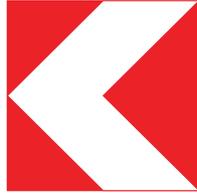


PALETTO DI DELIMITAZIONE

CARATTERISTICHE:

Viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro, la base deve essere adeguatamente infissa ed appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto del vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito, 20x80 cm.

Fig. 394



DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA

CARATTERISTICHE:

E' da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 mt.

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

Fig. 395

Art.40 (Art.21 Cod. Str.) (Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

BARRIERA PER LA SICUREZZA DEI PEDONI

La segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi e dei cantieri stradali, deve comprendere speciali accorgimenti a difesa della incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dei cantieri stessi.

I cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare pedoni, con barriere, parapetti, o altri tipi di recinzioni così come previsto dall'Art. 32 comma 2.

Le recinzioni di cui al comma 2, devono essere segnalate con luci rosse fisse omologate e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cm², opportunamente intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione.

Se non esiste marciapiede, o questo è stato occupato dal cantiere, occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito

pedonale lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno 1 mt. Il corridoio può consistere in un marciapiede temporaneo costruito sulla carreggiata, oppure in una striscia di carreggiata protetta sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata come precisato al comma 3.

Tombini e ogni tipo di portello aperti anche per un tempo brevissimo, situati sulla carreggiata, banchine o su marciapiedi, devono essere completamente recintati.



BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI

CARATTERISTICHE:

E' l'insieme di varie barriere unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto, dimensioni 100x100x100 cm. pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa.

Fig. 402

CON AGGIUNTA DI TRIANGOLI RIFRANGENTI

Fig. 402/S



BARRIERA CONTINUA FISSA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubolari zincati Ø 48 mm., lunghezza 3 mt., con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1.

Fig. 2301

ZAMPA PER BARRIERA CONTINUA FISSA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubolare zincato Ø 48 mm., 100 ht. cm.

Fig. 2312





PASSERELLA PEDONALE CON PARAPETTI

CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera zincata spessore 4 mm., telaio di rinforzo in tubolare 30x30x3 mm., protezione tubolare Ø 48 mm., 2 scivoli spessore 6 mm., peso 130 Kg., 800x2000x1000 ht. mm., con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1.

Prodotto non certifi cato.

Fig. 2657

NASTRO PER SEGNALETICA SCAVI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 10x200 mt.

- Fig. 2482Acquedotto
- Fig. 2483Cavi elettrici
- Fig. 2484 Cavi telefonici
- Fig. 2485Gas metano
- Fig. 2486Fibre ottiche
- Confezione da 16 pz.

NASTRO SEGNALETICO SENZA SCATOLA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 7x200 mt., senza scatola.

- Fig. 2479 Giallo/nero
- Fig. 2480 Bianco/rosso
- Fig. 2480/A Carabinieri
- Fig. 2480/B Polizia municipale
- Fig. 2480/C Polizia locale
- Fig. 2480/D Vigili del fuoco
- Fig. 2480/E Divieto di sosta (senza simbolo)
- Fig. 2480/F Lavori in corso



NASTRO SEGNALETICO CON SCATOLA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 7x200 mt., con scatola.

- Fig. 2478 Giallo/nero
- Fig. 2481 Bianco/rosso
- Confezione da 30 pz.



FUNGO PROTEZIONE

CARATTERISTICHE:

Protezione in plastica “a fungo” per tondini, armature e recinzioni.
Fig. 1384 8-16
Fig. 1384 16-32
Confezione da 100 pz.

BARRIERA CONTINUA IN LEGNO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in legno 100x4000x20 mm., a strisce oblique bianco/rosse rifrangenti cl.1, monofacciali.
Fig. 2498



PALETTO PORTABARRIERA CONTINUA IN LEGNO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tondino di ferro zincato Ø 20 mm., 1500 ht. mm., (fungo escluso).
Fig. 2498/A



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 40

Art.40 (Art.21 Cod. Str.)

(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

TRANSENNA MOBILE "TRANSITALY"

Transenna di sicurezza con design innovativo e angoli arrotondati per una maggiore stabilità e sicurezza, nuovo aggancio "antipanicco", rapida e sicura installazione di collegamento, leggera ma stabile (minor costo nei trasporti), piedi orientabili e sfilabili, realizzata in acciaio tubolare perimetrale \varnothing 32 mm., zincata a caldo.



Fig. 2400 dimensioni 110x200 cm., tubolare \varnothing 32 mm., con nr. 6 tondini \varnothing 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2401 dimensioni 110x250 cm., tubolare \varnothing 32 mm., con nr. 7 tondini \varnothing 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



Fig. 2402 dimensioni 110x200 cm., tubolare \varnothing 32 mm., con nr. 6 tondini \varnothing 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2403 dimensioni 110x250 cm., tubolare \varnothing 32 mm., con nr. 7 tondini \varnothing 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



PIEDE TIPO ROMA PER TRANSENNA TRANSITALY

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato a caldo.

Fig. 2407



PIEDE INGOMBRO RIDOTTO PER TRANSENNA TRANSITALY

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato a caldo.

Fig. 2413



PANNELLO PER TRANSENNA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in lamiera piana 20x150 cm., con applicata pellicola rifrangente bianco/rossa.

Fig. 2425/B Rifrangente cl.1

Fig. 2425/C Rifrangente cl.2

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 40

Art.40 (Art.21 Cod. Str.)

(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

TRANSENNA MOBILE "TRANSMONDIAL"

Transenna di sicurezza robusta con angoli arrotondati per una maggiore stabilità e sicurezza per manifestazioni ed eventi, nuovo aggancio "antipánico", rapida e sicura installazione di collegamento, leggera ma stabile (minor costo nei trasporti), piede fisso ed orientabile con vite e dado autobloccante, possibilità di applicare secondo piede, realizzata in acciaio tubolare perimetrale Ø 32 mm., zincata a caldo.



Transenna a riposo con minor ingombro e piedi orientabili

INNOVAZIONE E
DI CONSEGUENZA
RISPARMIO



PIEDE PER TRANSENNA TRANSMONDIAL CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato a caldo, completo di vite e dado autobloccante.

Fig. 2413/M



Fig. 2400/M dimensioni 100x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 6 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2401/M dimensioni 100x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 7 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2402/M dimensioni 100x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 6 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2403/M dimensioni 100x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 7 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



COLLEGATE IN CONTINUO FISSO
NECESSITANO DI UN SOLO PIEDE



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 40

Art.40 (Art.21 Cod. Str.)

(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

CONTENITORE PER TRANSENNE

Contenitore in acciaio zincato a caldo, per contenere in modo semplice e ordinato nr. 30 transenne Transitaly o Transmondial, barra di serraggio antifurto, predisposto per caricarlo impilato su automezzi sia con carrello elevatore sia con gru, installazioni meno dispendiose e collegamenti molto più rapidi.



Contenitore vuoto

Fig. 1070



Contenitore pieno



Spostamento con carrello elevatore



Impilabili fino a 4 contenitori



Carico e scarico con gru su automezzo

LE GRANDI MIGLIORIE

- Riducono notevolmente il costo dei trasporti
- Spazio di stoccaggio decisamente ridotto
- In caso di emergenza sono sempre pronte e si caricano in pochi secondi nel mezzo di trasporto
- In soli 3 mq. se ne stivano 120 pezzi
- Antivandalismo, non si sfilano senza aver rimosso la barra antifurto
- Il suo costo è irrisorio.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 40

Art.40 (Art.21 Cod. Str.)

(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

TRANSENNA MOBILE "TRANSEUROP"

Transenna di sicurezza robusta tipo Europeo, con angoli arrotondati per una maggiore stabilità e sicurezza, aggancio "antipánico", rapida e sicura installazione di collegamento, piedi d'appoggio fissi montati asimmetricamente per ridurre notevolmente spazi di trasporto e stoccaggio (un camion con vano di carico da 13,5 ml. può trasportarne nr. 600), realizzata in acciaio tubolare perimetrale Ø 32 mm. e piastra identifi cativa a richiesta, zincata a caldo.



Fig. 2400/E dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 12 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2401/E dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 16 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2402/E dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 12 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2403/E dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 16 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Ordine minimo nr. 50 pz.



TIPO PESANTE
PIEDI FISSI ED ANTIRIBALTABILI



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 40

Art.40 (Art.21 Cod. Str.)

(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

TRANSENNA MOBILE "TRANSPLASTIC"

Transenna in polietilene ad alta densità, dal design innovativo che si pone come alternativa vincente alla tradizionale transenna in plastica già presente sui mercati europei ed è la novità nella grande famiglia delle recinzioni temporanee. Questa transenna infatti oltre ad essere completamente riciclabile, migliora indiscutibilmente le caratteristiche di stabilità, sicurezza e visibilità riscontrabili nei prodotti similari, mantenendo allo stesso tempo un livello di prezzi molto concorrenziale, i piedini orientabili consentono inoltre una eccezionale praticità sia in termini di stoccaggio che di trasporto e infine la possibilità di personalizzare più volte il prodotto (tramite adesivizzazione), permette un uso innovativo in termini di immagine e di visibilità per eventuali sponsor in manifestazioni ed eventi.



CARATTERISTICHE:

Dimensioni 215x5x90 cm.

Peso 11 Kg.

Colore bianco, con applicato pannello monofacciale 15x150 cm. b/r rifrangente cl.1

Piede incluso colore arancio 64x10x20 cm.

Fig. 2430

RETE RECINZIONE PER CANTIERI, SCAVI E MANIFESTAZIONI

CARATTERISTICHE:

Realizzata in polietilene HDPE, polimero di prima qualità, colore arancio anti UV, lunga durata resistente alle basse e alte temperature, peso 160 g/mq.

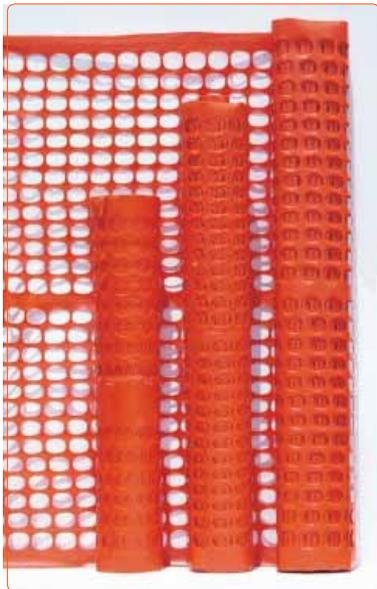


Fig. 706/A cm. 100x50 ml.
 Fig. 706/B cm. 120x50 ml.
 Fig. 706/C cm. 150x50 ml.
 Fig. 706/D cm. 180x50 ml

PALINA IN LEGNO GEODESIA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in legno esagonale Ø 28 mm., lunga 160 cm., con puntale in metallo forgiato, corpo verniciato bianco/rosso, con ghiera in testa.

Fig. 2702

Confezione da 60 pz., vendibile anche sfusa



TORCIA A MANO A VENTO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in iuta e cera Ø 30 mm., lunga 80 cm., per polizia o manifestazioni.

Fig. 2470

Confezione da 10 pz.



MANICA A VENTO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in fiocco di poliestere 100% ad alta resistenza, colore bianco/rossa
 Fig. 2686 Lunghezza 100 cm., entrata Ø 30 cm., uscita Ø 15 cm.
 Fig. 2687 Lunghezza 150 cm., entrata Ø 40 cm., uscita Ø 15 cm.
 Fig. 2688 Lunghezza 200 cm., entrata Ø 50 cm., uscita Ø 20 cm.



BANDIERINA SEGNALETICA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in nylon spalmata PVC, fl uorescente rosso, 60x80 cm., manico 90 cm., diametro 2 cm.

Fig. 2500/A Manico legno Confezione da 6 pz.

Fig. 2500/B Manico metallo Confezione da 6 pz.

Fig. 2501/B Manico metallo fl uoririfrangente No Confezione



Fig. 2500/A

Fig. 2500/B

Fig. 2501/B

PALETTA MOVIERE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale polietilene ad alta densità, Ø 300 mm., manico 20 cm., applicata pellicola rifrangente cl.1, verde da un lato rosso dall'altro.

Fig. 403 Verde/rossa Confezione da 6 pz.

Fig. 403/A Neutra No Confezione



MACCHINA SUPER STRIPER

CARATTERISTICHE:

Ideale per tracciare linee in maniera semplice, rapida ed economica. Possibilità di regolare la larghezza della linea da 5 a 10 cm., con la possibilità di tracciare linee fini e precise da 3 a 5 cm., tracciatura perfetta anche in presenza di vento, alloggiamento porta bombole. Fig. 2730



VERNICE PER MACCHINA SUPER STRIPER

CARATTERISTICHE:

Vernice ad alta pigmentazione ad asciugatura rapida, resiste al passaggio di persone, alle macchine, ai muletti, alla circolazione stradale e alle intemperie. Una scatola permette di tracciare fino a 600 metri lineari, a seconda della larghezza della linea e della natura del suolo.

- Fig. 2731 Bianco
 - Fig. 2732 Blu
 - Fig. 2733 Giallo
 - Fig. 2734 Nero
 - Fig. 2735 Rosso
 - Fig. 2736 Verde
- Confezione da 12 pz.



VERNICE TRACCIATORE MANUALE

CARATTERISTICHE:

Utilizzazione manuale, vernice ad alta pigmentazione, resiste all'usura causata dalle ruote degli automezzi e dalle intemperie, nuovo ugello spruzzatore per marcature più sottili e visibili, non si ottura.

- Fig. 2740 Bianco
 - Fig. 2741 Blu
 - Fig. 2742 Giallo
 - Fig. 2743 Nero
 - Fig. 2744 Verde fl uor.
 - Fig. 2745 Rosso fl uor.
 - Fig. 2746 Arancio fl uor.
- Confezione da 12 pz.



PROTEKTOR TRAFFIC

CARATTERISTICHE:

Vernice protettiva trasparente anti-sporco per la protezione delle linee, moltiplica la durata delle linee e le mantiene pulite più a lungo, si applica a vernice asciutta ed è indispensabile per le aree ad alta movimentazione e passaggio intensivo di muletti e macchine.

- Solo per vernice super stripers.
 - Fig. 2737
- Confezione da 12 pz.



CANNA DI MARCAGGIO

CARATTERISTICHE:

Permette di tracciare senza abbassarvi, grazie alla sua ruota potete tracciare facilmente e a lungo senza stancarvi, braccio resistente in metallo, si utilizza unicamente con il tracciatore da cantiere.

Fig. 42101



MISURATORE STRADALE MONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato con ruota metallica, circonferenza 1 mt., con freno, contachilometri a 5 cifre con azzeramento, capacità 10 km., manico metallico snodato pieghevole, in valigetta.

Fig. 2716



STARFLEX POST MONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale EVA, di colore giallo o rosso, resistente ai raggi UV, con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, garanzia 10 anni, testati fino a 300 impatti, ritorna sempre in verticale, resistente alle basse e alte temperature +100 -40°C, materiale riciclabile, con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 397/D Starflex Post Mondial EVA giallo con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 450 ht. mm.

Fig. 397/C Starflex Post Mondial EVA rosso con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 750 ht. mm.

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)



KIT DIME PER UNA SEGNALETICA PERFETTA

Facile da utilizzare, in cartone rinforzato d'eccellente qualità e riutilizzabile, si utilizza con le bombolette di vernice a mano, con la canna di marcaggio o con l'asta estraibile dalla macchinetta traccialinee.

**KIT TRACCIATURA N. 1
8 SIMBOLI**



**KIT TRACCIATURA N. 2
6 SIMBOLI**



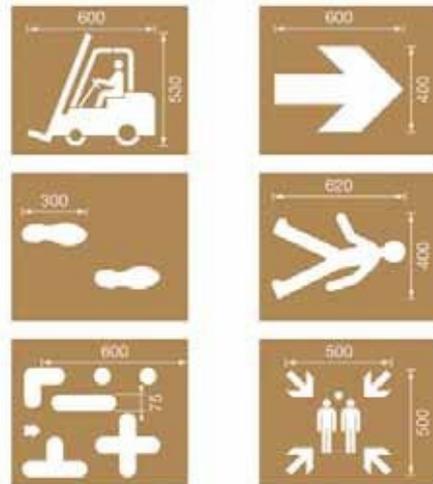
**KIT TRACCIATURA N. 3
6 SIMBOLI**



**KIT TRACCIATURA N. 5
4 SIMBOLI**



**KIT TRACCIATURA N. 4 INDUSTRIE
6 SIMBOLI**



**KIT TRACCIATURA N. 6 CITY
8 SIMBOLI**



DELINEATORE CILINDRICO

Realizzato in polietilene mediante un processo di stampaggio rotazionale, di colore rosso, con applicate 2 fasce di altezza 10 cm. di pellicola bianca rifrangente cl.2, altezza 750 mm., diametro 200 mm., peso 1,550 Kg., è resistente ai raggi UV a cui vengono aggiunti pigmenti per la colorazione, si installa al suolo mediante una piastra di fissaggio (inclusa) ondulata e vite di ancoraggio e il particolare disegno della piastra, permette di moltiplicare la resistenza del delineatore alla piegatura in caso d’impatto e gli conferisce maggiore durabilità e stabilità e la particolare forma striata della vite di fissaggio, permette una migliore distribuzione delle resine e quindi un miglior ancoraggio al suolo.

Fig. 397/G Delineatore cilindrico (chiave esclusa)

Fig. 397/I Chiave per montaggio



OCCHIO DI GATTO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, 100x100 mm., rifrangente, colla esclusa.

Prodotto non certificato.

Fig. 2820/A Bianco/bianco

Fig. 2820/B Bianco/rosso

Fig. 2820/C Giallo/giallo

Fig. 2820/D Colla per occhio di gatto

OCCHIO DI GATTO OMOLOGATO E MARCATO “CE”

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, 80x115 mm., rifrangente, omologato e marcato “CE”, colla inclusa.

Fig. 2820/CEA Bianco/bianco

Fig. 2820/CEB Bianco/rosso

Fig. 2820/CEC Giallo/giallo



Fig. 2820/A



Fig. 2820/B



Fig. 2820/C



Fig. 2820/CEA



Fig. 2820/CEB



Fig. 2820/CEC



COLLA PER OCCHIO DI GATTO

CARATTERISTICHE:

Adesivo in resina vinilestere senza stirene in cartucce coassiali per il fissaggio e l’ancoraggio di occhi di gatto. Fig. 2820/D

Confezione sufficiente per il montaggio di 12 pz.

OCCHIO DI GATTO “DIAMANTE” AD ALTA CAPACITA’ AUTOPULENTE

CARATTERISTICHE:

Vetro temperato, visibilità 360°, ricoperto di gomma naturale nera, Ø 48 mm.

Prodotto non certificato.

Fig. 2826



OCCHIO DI GATTO “BRILLANTE” AD ALTA CAPACITA’ AUTOPULENTE

CARATTERISTICHE:

Vetro temperato, visibilità 360°, Ø 100 mm.

Prodotto non certificato.

Fig. 2825

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 30

Art.30 (Art.21 Cod. Str.)

(Segnalamento temporaneo)

SACCHETTO DI ZAVORRA

Per gli zavorramenti dei segnali è severamente vietato l'uso di materiali rigidi quali basi di cemento, gomma o qualsiasi altro materiale rigido che possa costituire pericolo o intralcio per la circolazione (consigliati sacchetti in PVC) (Art. 30 comma 3).

Colore arancio: strade tipo A, B e D

Colore azzurro: strade tipo C ed F

SACCHETTO ZAVORRA VUOTO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, vuoto con tappo ermetico, con maniglia in corda.

Fig. 2460

Fig. 2460/A Con serigrafato il nome impresa / ente minimo 50 pz.

SACCHETTO ZAVORRA CON GRANIGLIA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, riempito con graniglia 13 Kg. circa, con maniglia in corda.

Fig. 2461

Fig. 2461/A Con serigrafato il nome impresa / ente minimo 50 pz.

SACCHETTO ZAVORRA VUOTO APERTO SU UN LATO SENZA VALVOLA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, con maniglia in corda fornita smontata, da riempire con graniglia.

Fig. 2462

Fig. 2462/A Con serigrafato il nome impresa / ente
Confezione minimo 50 pz. o multipli.

SACCHETTO ZAVORRA VUOTO TIPO URBANO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 30x50 cm., colore azzurro, vuoto con tappo ermetico, con maniglia in corda.

Fig. 2460/U

Fig. 2460/UA Con serigrafato il nome impresa / ente minimo 50 pz.

SACCHETTO ZAVORRA CON GRANIGLIA TIPO URBANO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 30x50 cm., colore azzurro, riempito con graniglia 7 Kg. circa, con maniglia in corda.

Fig. 2461/U

Fig. 2461/UA Con serigrafato il nome impresa / ente minimo 50 pz.



I cavalletti a norma devono essere tutti predisposti a sostenere i sacchetti di zavorra.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 34

Art.34 (Art.21 Cod. Str.)
(Coni e delineatori flessibili)

CONO E DELINEATORE FLESSIBILE (DE.FLE.CO.)

L'Art. 36 comma 3 del Regolamento stabilisce che, i coni e i delineatori, devono essere realizzati con pellicola bianca rifrangente cl.2. Secondo l'Art. 34 comma 1, 2 e 3, i coni e i delineatori flessibili, dovranno essere realizzati con materiali di gomma o plastica a condizioni che siano "OMOLOGATI" dal Ministero. Per quanto concerne quest'ultima raccomandazione, si consigliano realizzati in "EVA" i quali risultano meno deteriorati e danneggiati di quelli in gomma, e che, secondo misure comparative, si evidenziano per avere una durabilità nettamente superiore per la loro elevata elasticità, resistenza meccanica e stabilità.

CONSIGLIATI IN "EVA"
MOLTO RESISTENTI

CONO 54 CM. EVA GRIFO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in EVA in pasta di colore rosso, inalterabile ad elevata resistenza, rifrangente cl.2, base nera quadrata, la sua resistenza è di ben 5 volte superiore ai tradizionali di gomma.

3 fasce bianche rifrangenti
"OMOLOGATO"
Fig. 398/E



Interamente rifrangente
bianco/rosso
"OMOLOGATO"
Fig. 398/ER



CONO 54 CM. GOMMA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera quadrata.

3 fasce bianche rifrangenti
"OMOLOGATO"
Fig. 398/A



Interamente rifrangente
bianco/rosso
"OMOLOGATO"
Fig. 398/AR



CONO 54 CM. GOMMA ANTIRIBALTABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale, alta stabilità, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera ottagonale.

3 fasce bianche rifrangenti
"OMOLOGATO"
Fig. 399



Interamente rifrangente
bianco/rosso
"OMOLOGATO"
Fig. 399/R



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 34

Art.34 (Art.21 Cod. Str.)
(Coni e delineatori flessibili)

CONI 50 E 30 CM. GOMMA

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma naturale, verniciati colore rosso, rifrangenti cl.2, base nera quadrata.

Cono gomma 50 ht. cm.,
3 fasce bianche rifrangenti
Fig. 396/B



Cono gomma 30 ht. cm.,
3 fasce bianche rifrangenti
Fig. 396/D



CONI 50 E 30 CM. POLIETILENE

CARATTERISTICHE:

Realizzati in polietilene, a fasce bianche non rifrangenti, base quadrata, solo per manifestazioni sportive, ne è vietato l'uso su cantieri stradali.

Cono polietilene 50 ht. cm.,
2 fasce bianche non rifrangenti
Fig. 698
Confezione da 10 pz.



Cono polietilene 30 ht. cm.,
1 fascia bianca non rifrangente
Fig. 697
Confezione da 10 pz.



CONI 50 E 30 CM. PVC POLIVINILE MORBIDO

CARATTERISTICHE:

Realizzati in materiale PVC polivinile morbido, rosso fluorescente, elevata resistenza all'impatto, indistruttibile, rifrangenti cl.2 o non rifrangenti, base quadrata, per lavori di breve durata, solo su strade urbane.

Cono PVC 50 ht. cm.,
2 fasce bianche rifrangenti
Fig. 699
Confezione da 10 pz.



Cono PVC 50 ht. cm.,
2 fasce bianche non rifrangenti
Fig. 699/A
Confezione da 10 pz.

Cono PVC 30 ht. cm.,
1 fascia bianca non rifrangente
Fig. 699/B
Confezione da 10 pz.



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 34

Art.34 (Art.21 Cod. Str.)
(Coni e delineatori flessibili)

CONO 75 CM. GOMMA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera quadrata.

3 fasce bianche rifrangenti
Fig. 396/F



5 fasce bianche rifrangenti con possibilità di sponsorizzazioni
Fig. 396/FP minimo 50 pz.

DELINEATORE FLESSIBILE (DE.FLE.CO.) EVAFLEX

Delineatore flessibile di corsia (De.Fle.Co.), con asta realizzata in etilvinilacetato (EVA) di colore rosso inalterabile, con nr. 6 inserti applicati di pellicola bianca rifrangente cl.2, altezza 33 cm. con base. L'utilizzazione di questo materiale conferisce al prodotto prestazioni nettamente superiori rispetto al modello tradizionale con asta in gomma e/o altro materiale plastico. Il De.Fle.Co. Evaflex, ha una maggiore flessibilità, ritorno nella posizione principale e resistenza allo stress meccanico dovuto al passaggio di autoveicoli (resiste sino a 300 passaggi), maggiore resistenza agli agenti atmosferici e all'usura dovuto all'invecchiamento, maggiore leggerezza per facilitare il trasporto, il montaggio e assicurare più sicurezza in caso d'impatto con gli autoveicoli, minor impatto ambientale dovuto all'eliminazione del processo di verniciatura e alla durabilità del prodotto, maggiore adesività delle pellicole e una classificazione di rifiuto speciale non pericoloso.

OMOLOGATO



Asta con nr. 6 inserti bianchi rifrangenti cl.2
Fig. 397/E
Confezione da 50 pz.



Base nera in PVC riciclato
Fig. 397
Confezione da 50 pz.

OMOLOGATO



Asta con nr. 6 inserti interamente rifrangente bianco/rosso
Fig. 397/ER

COLLA PER DE.FLE.CO.

CARATTERISTICHE:

Adesivo bituminoso per pavimentazioni stradali, di forte adesività.

Fig. 10311

Confezione da 5 Kg. sufficiente per il montaggio di 40 pz.



LAMINATO ELASTOPLASTICO REMOVIBILE AD ALTA RIFRANGENZA

CARATTERISTICHE:

Laminato plastico removibile ad alta rifrangenza giallo per segnaletica orizzontale temporanea antistruciolo, microsferi di vetro rifrangenti.

Fig. 105.004 Rotolo 12 ht. cm.
Fig. 105.005 Rotolo 15 ht. cm.





P.S.N. Impianti



P.S.N. Impianti S.R.L.S.

Via Giuseppe Verdi, 40 15121 Alessandria (AL) Sede Legale

Via Postumia, 25 15057 Tortona (AL) Sede Operativa

T +39 320 7824675 | info@psnimpianti.com | www.psnimpianti.com